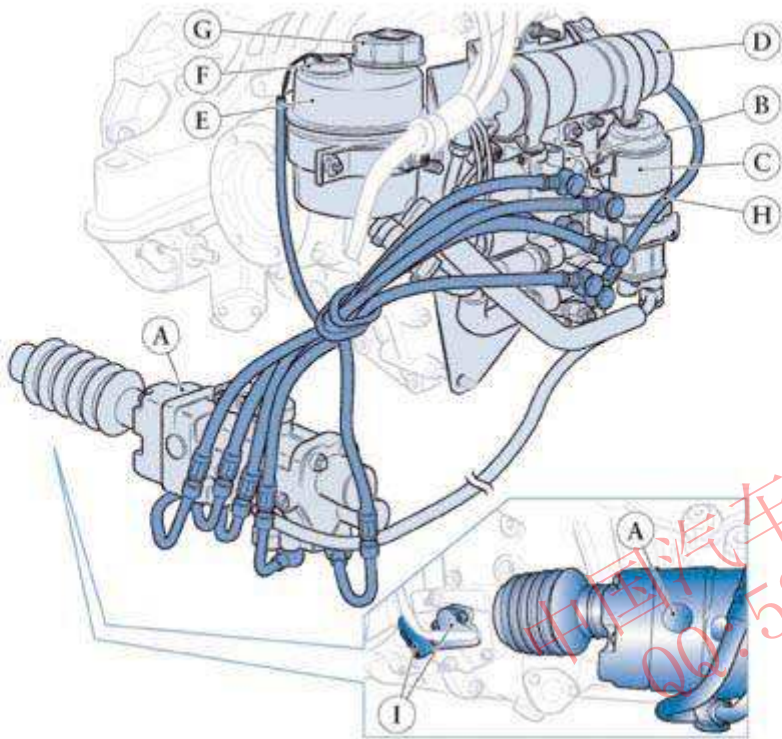



D6.04 动力单元



动力单元部件



A	- 执行器
B	- 动力装置
C	- 电动泵
D	- 蓄能器
E	- 储油罐
F	- 低油位传感器
G	- 油箱盖
H	- 离合器快速接管接头连接管路
I	- 档位选择和结合电位计

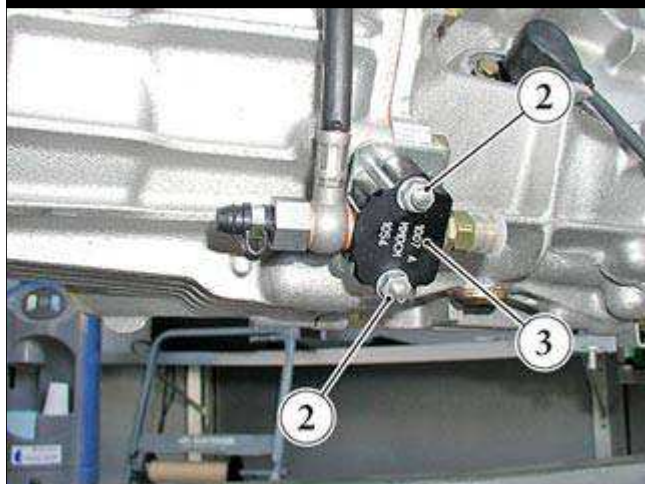
拆卸动力单元

 在由于电动泵故障更换整个动力单元/ F1变速箱执行器套件时，或当仅更换电动泵时，也必须更换相关的继电器开关（L2.10）。这对于防止电动泵故障导致的继电器开关潜在故障损坏新的电动泵是必要的。

- 将蓄电池主开关设置到OFF（关闭）位置 ( L2.02).
- 拆卸变速箱-差速器总成 ( D2.01).

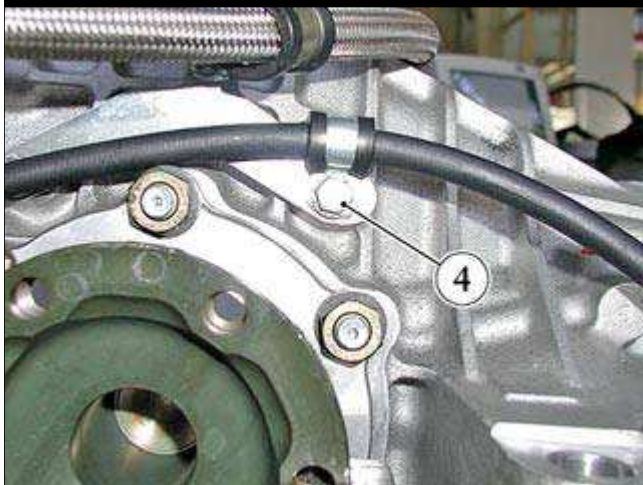


- 松开两个变速箱油管接头 (1)。

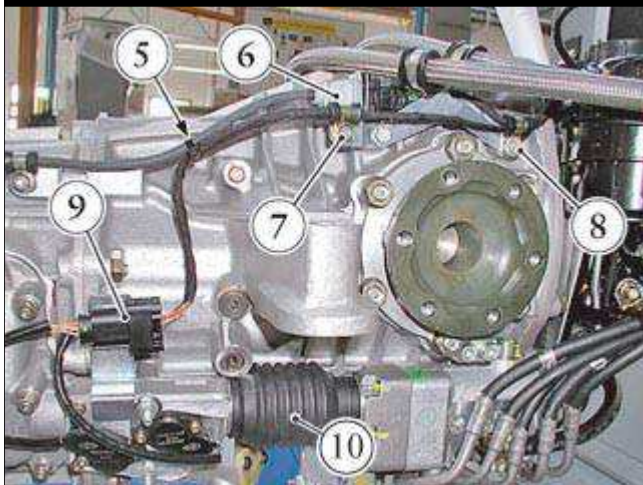


- 松开两个螺母 (2) 并从变速箱拆卸接头模块 (3)。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



- 松开螺钉 (4)。



- 拆卸夹子 (5)。
- 断开接头 (6) 和 (9)。
- 松开螺母 (7) 和螺钉 (8)。
- 将波纹管 (10) 朝向执行器移动。



- 松开螺母 (11)，并拆下将接头与变速箱控制杆固定在一起的螺钉。

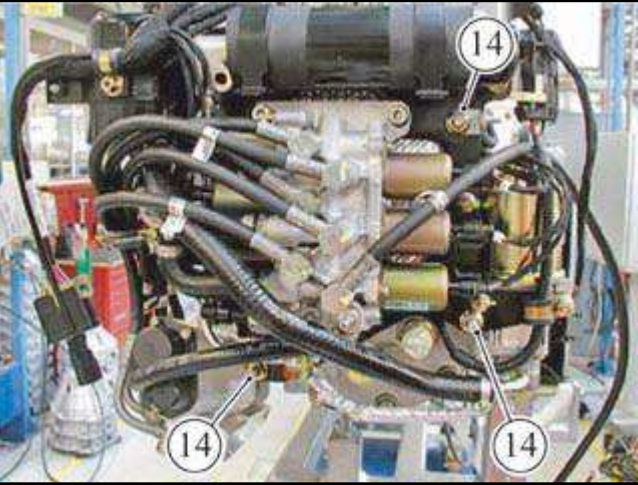


- 松开将执行器固定至变速箱的四个螺钉 (12)。
  - i 充分支撑执行器，以确保动力单元连接管不会弯曲。





● 松开螺母 (13)。



● 松开三个螺母 (14) 并拆卸动力单元和执行器以及连接管。

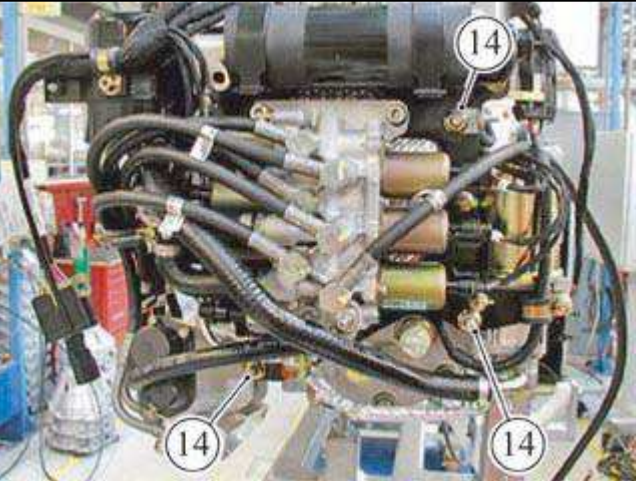
重新安装动力单元



拧紧力矩		Nm	等级
将动力单元固定架紧固至变速箱	螺母	24 Nm	B
散热器上至变速箱的机油输送管	管接头	45 Nm	B
从变速箱到散热器的机油回流管	管接头	45 Nm	B



在由于电动泵故障更换整个动力单元/ F1变速箱执行器套件时，或当仅更换电动泵时，也必须更换相关的继电器开关（L2.10）。这对于防止电动泵故障导致的继电器开关潜在故障损坏新的电动泵是必要的。



● 安装动力单元并通过拧紧三个螺母 (14) 紧固。



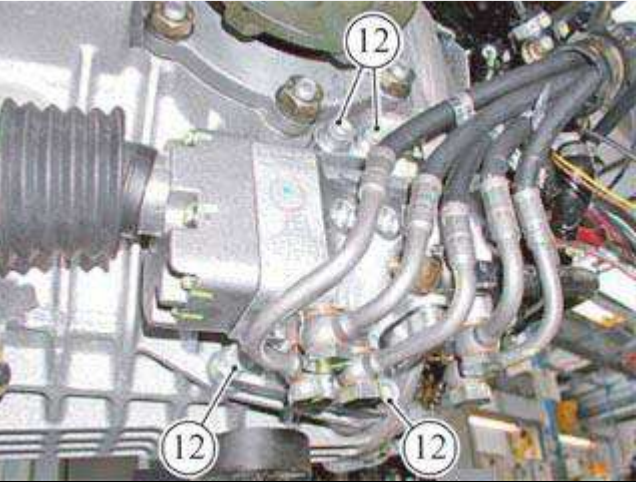
拧紧力矩	Nm	等级
螺母	24 Nm	B



● 通过拧紧螺母 (13) 紧固动力单元。

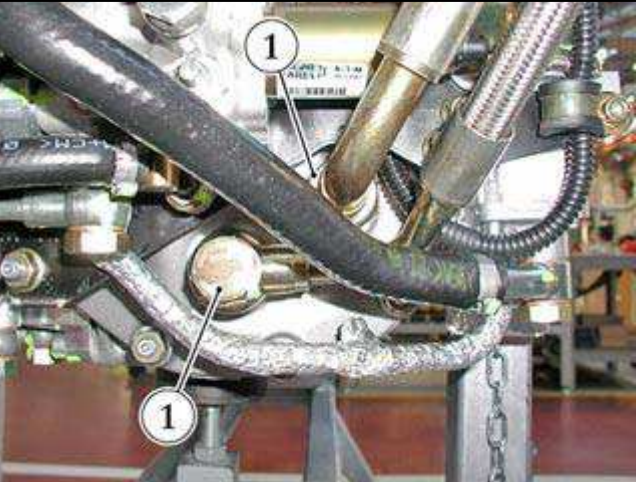


拧紧力矩	Nm	等级
螺母	24 Nm	B




- 使用变速箱壳体上的紧固孔匹配执行器支架。
- 应用四个螺钉 **(12)**，不用完全拧紧。

● 调节执行器位置 (🔗 D6.05).



- 更换铜垫圈并拧紧两个变速箱油管接头 **(1)** 至规定扭矩。

		
拧紧力矩	Nm	等级
管接头	45 Nm	B
管接头	45 Nm	B

- 安装车身底板的后部 (🔗 M2.13).
- 将蓄电池主开关设置到ON（打开）位置 (🔗 L2.02).